



早晨快訊

隔晚美股個別走，納指終止連跌，不過美國總統特朗普又發出貿易戰威脅。港股連跌6日後，一度反彈逾300點，但騰訊(00700)續落魄，幾近蒸發大市升幅。恒指昨早高開108點，早段反覆，之後曾急彈326點，見26499點全日高，不過隨即跟A股走軟，上午升幅一度收窄至53點，中午升113點。午後初段曾升逾兩百點，但在騰訊拖累下回軟，收市競價時段嘍低。恒指收報26193點，升20點或0.1%，終止六連跌。大市上升股份比例僅42%；下跌股比例為58%。國企指數報10442點，升22點或0.2%。即月期指收市升105點或0.4%，報26165，低水28點，成交212927張。大市成交額862.21億元，較上日微增8.55億元。

A股昨日反覆乏方向，滬深兩市收市個別發展。上證指數上午曾升22點，高見2743點，最低見2703點，守住二千七關。下午窄幅上落，升跌互見，最終收報2725點，升4點或0.18%，經過本周一大跌3.7%後，連續兩日輕微回升。全日成交1113億元人民幣。「漲價」概念股活躍，燃氣、鈦白粉、染料、煤炭等板塊齊升。深成指上午最多升43點，見8090點，最低見7952點，全日收市跌35點或0.44%，報8010點。滬深300指數報3281點，跌7點或0.22%；創業板指數報1346點，微升不足1點。

A股快訊

- 中國國務院總理李克強會見德國寶馬集團董事長科魯格時表示，寶馬與中方最新合作項目，將落戶遼寧省瀋陽，將是中方放寬汽車行業外商來華投資股比限制後的首個受益者。(信報)
- 中國人民銀行、銀保監會及證監會聯合發布《互聯網金融從業機構反洗錢和反恐怖融資管理辦法(試行)》，主要目的是建立監督管理與自律管理相結合的反洗錢監管機制，以及建立對全行業實質有效的框架性監管規則。(信報)
- 人民幣續弱，離岸價(CNH)再度跌破6.93關口，在岸價(CNY)在6.92徘徊。截至香港時間傍晚6時16分，離岸價報6.9305，低見6.9320；在岸價報6.9227，最低見6.9268。在岸價下午4時30分收報6.9194，較上日收報6.9235，升41點子；較晚上11時30分最後成交價6.9225，走高31點子。(信報)
- 外電引述知情人士透露，中國計劃增加其視為系統重要性金融機構的公司數量。在中國的債務負擔膨脹到前所未有的水平之際，這一跡象顯示決策者正加大努力防範危機。(信報)
- 中國財政部指，今日在香港順利發行50億元人民幣國債。其中，面向機構投資者增發45億元(人民幣·下同)，包括2年期30億元、5年期15億元，中標價格均為100元，收益率分別為3.65%及3.8%。(信報)
- 人民銀行繼續暫停逆回購操作。人行表示，目前銀行體系流動性總量處於較高水平，今日不開展公開市場操作。本周公開市場共有1600億元人民幣逆回購到期，由於今日無逆回購到期，按此計算，單日既無資金投放亦無回籠。(信報)

環球市場概況

歐洲股市周三收市顯著下跌，Stoxx 600指數收報366點，回落1.61%。歐股跟隨環球市場出現拋售，主要受美國債息上升，以及中美貿易戰或惡化的預期拖累。英國富時100指數收報7145點，跌1.27%或91點；德國DAX指數收報11712點，跌2.21%或264點；法國CAC 40指數收報5206點，跌2.11%或112點；意大利富時MIB指數收報19719點，回落1.71%或343點；西班牙IBEX 35指數收報9162點，倒退1.05%或97點。

華爾街股市臨收市前進一步跳水，道指收市急瀉逾800點，與標指的跌幅同樣超過3%；科技股全線遭市場拋售，納指插水超過4%。道指收市報25598點，創8月16日以來收市新低，跌幅為831點或3.15%，全日低位見25593點，跌幅達836點或3.16%，以點數計為歷來第三大跌幅。標普500指數低位曾見2784點，收市報2785點，創2月8日以來收市新低，跌幅為94點或3.29%，為連跌第五個交易日，連跌日數創2年最長，與道指的單日跌幅則都是今年2月以來最大；標指11個板塊全面下滑，頗受貿易糾紛影響的工業股是另一跌市重災區，標普工業股指數跌3.4%，科技指數更加挫4.8%。納指同樣以近全日低位收市，報7422點，創7月3日以來收市新低，跌幅達315點或4.08%，科技股表現為2011年8月以來最差。

颶風「邁克爾」(Hurricane Michael)對能源基建的破壞力沒有預期般大，以及美國股市滑落引發避險情緒升溫，外圍油價周三下挫至兩周低位。紐約11月期油跌1.79美元或2.4%，收市報每桶73.17美元。布蘭特12月期油倒退1.91美元或2.3%，收市報每桶83.09美元。

紐約12月期金升1.9美元或0.2%，收市報每盎司1193.40美元，連續第二天造好。12月期銀跌7.4美仙或0.5%，收市報每盎司14.326美元。期金收市時，ICE美滙指數跌0.2%至95.46。美國10年期國庫券孳息率升3個基點至3.237%。

本報告由太陽國際証券有限公司研究部提供，其內容僅供參考，並不構成任何證券產品或服務之要約、招攬或邀請。報告的資料由本公司相信可靠的來源取得，但對於本報告內的有關資訊、預測或意見的準確性、完整性及正確性，本公司不會作出任何保證。本公司及其董事、行政人員或員工可能持有該公司的股票、認股證、期權或第三者發行與所述公司有關的衍生金融工具。任何人士因使用本報告內容而產生的任何直接或間接損失，本公司及其董事、行政人員或員工均不會承擔任何責任。未經本公司同意，任何人士不得將本報告複製、轉發、廣播或作任何商業用途。風險聲明：投資者應注意投資涉及風險，證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值而招致損失。投資者應仔細考慮本身的財政狀況、投資經驗及投資目標，決定是否適合進行有關證券產品投資。在作出任何投資決定前，應充份理解有關產品風險，並諮詢專業意見。

環球指數

環球指數	收市價	變動 %	變動
恒生指數	26193.07	0.08	20.16
國企指數	10442.71	0.21	22.09
上證綜合指數	2725.84	0.178	4.83
滬深300指數	3281.60	-0.216	-7.09
日經225指數	23506.04	0.156	36.65
道瓊斯指數	25598.74	-3.147	-831.83
標普500指數	2785.68	-3.286	-94.66
納斯特克指數	7422.05	-4.083	-315.97
富時100指數	7145.74	-1.269	-91.85
德國DAX指數	11712.50	-2.210	-264.72
法國CAC40指數	5206.22	-2.112	-112.33

資料來源：AASTOCKS

今日財經頭條

- 金管局宣布人民幣國債投標結果。其中，兩年期30億元人民幣的國債獲超額認購2.31倍，息率為3.65厘。至於5年期15億元人民幣國債，則錄得超額認購1.49倍，息率為3.8厘。(信報)
- 恒生指數公司表示，將於11月9日宣布第三季度恒生指數系列檢討結果。該檢討結果將在恒指公司網頁發布。(信報)
- 港元拆息全線下跌，其中1個月拆息回落至1.8厘樓下。據財資市場公會網頁顯示，與樓按相關的1個月銀行同業拆息(HIBOR)回落至1.743厘，結束兩連升。隔夜息則降至0.8768厘。1星期及兩星期分別降至1.3339厘及1.4732厘。3個月拆息報2.1309厘。長息方面，半年期報2.3611厘；1年期降至2.6896厘。據彭博報價系統顯示，截至本港下午3時12分，港滙報7.8367，低見7.8372。(信報)
- 騰訊控股(00700)繼續回購股份，並為連續第22個交易日回購。騰訊今日以每股285.6元至296.6元，回購13.4萬股，作價約3900.15萬元。自上月7日回購股份至今，合共回購255.8萬股，涉資約8.07億元。騰訊今日收報286.4元，跌7.4元或2.5%，成交金額96.83億元。(信報)
- 金山能源(00663)公布，收購陝西萬喜物流51%股權，作價300萬元人民幣(約345萬港元)。陝西萬喜物流主要從事貨物的包裝及裝卸服務、倉儲服務(危險品除外)、物業管理、危險貨物運輸(2類1項)、普通貨物運輸、渣土運輸、液化天然氣、壓縮天然氣、液化石油氣貿易(無儲存場所、只從事票據貿易往來)。(信報)
- 鞍鋼股份(00347)公布，預期截至9月底止，9個月盈利將按年上升約80.52%，去年同期盈利約37.93億元(人民幣，下同)。單計第三季，估計盈利按年上升41.14%，去年同期盈利約17.16億元。(信報)
- 昇捷控股(02340)公布，近期與西九管理局附屬BPL溝通後，獲得為M+博物館項目提供室內裝修工程管理服務的合約。(信報)
- 中國香精香料(03318)公布，正考慮將東莞波頓香料分拆，並在深圳證券交易所A股上市的可行性。東莞波頓香料為該公司非全資子公司，主要從事在中國的食品香精及日用香精業務。(信報)
- 長城汽車(02333)公布，9月汽車銷量8.67萬輛，按年減少15.01%。累計首9個月，汽車銷量為67.67萬輛，按年減少4.09%。(信報)
- 首創置業(02868)公布，今年首9個月，累計簽約金額約422.5億元(人民幣，下同)，按年增長27.91%。單計9月，簽約金額約24.1億元，按年跌13.62%。截至9月底止，該公司尚有認購未換簽金額約16億元，正在辦理換簽手續。(信報)
- 華電福新(00816)公布，今年首三季累計發電量3312.92萬兆瓦時，按年增7.06%。單計9月，發電量為372.1萬兆瓦時，按年增7.96%。(信報)
- 太古股份(00019)及香港飛機工程(00044)公布，在今日舉行的法院會議及股東會，通過港機工程私有化建議。在法院會議上，約96.29%的獨立港機工程股東贊成私有化建議，約1.59%的獨立股東反對。(信報)

本報告由太陽國際証券有限公司研究部提供，其內容僅供參考，並不構成任何證券產品或服務之要約、招攬或邀請。報告的資料由本公司相信可靠的來源取得，但對於本報告內的有關資訊、預測或意見的準確性、完整性及正確性，本公司不會作出任何保證。本公司及其董事、行政人員或員工可能持有上述公司的股票、認股證、期權或第三者發行與所述公司有關的衍生金融工具。任何人士因使用本報告內容而產生的任何直接或間接損失，本公司及其董事、行政人員或員工均不會承擔任何責任。未經本公司同意，任何人士不得將本報告複製、轉發、廣播或作任何商業用途。風險聲明：投資者應注意投資涉及風險，證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值而招致損失。投資者應仔細考慮本身的財政狀況、投資經驗及投資目標，決定是否適合進行有關證券產品投資。在作出任何投資決定前，應充分理解有關產品風險，並諮詢專業意見。